

3 - 4 . Philibert Commerson et Jeanne Barret débarquent et ne restent pas seuls à Port-Louis (Ile de France) le 9 novembre 1768.

1768.  
x<sup>bre</sup>

Depart de l'Isle de France

Changemens dans l'Equipage faits à  
cette isle.

J'ai perdu a l'isle de France  
Les S<sup>rs</sup> Chev du Bouchage, Enseigne de vau  
Le Mineur du Montcherry, garde de la marine.

J'y ai laisse sur la demande de l'Intendant pour  
le service du Roi dans la Colonie

Le S<sup>r</sup> P. Lavoisier, aumogier a Bord  
M<sup>rs</sup> Fouchi volontaire a bord  
Varron, Pilote observateur, a Bord  
Oury et Ogier, 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> Pilote a bord.

De Romainville Lt d'Infie .. emb. sur l'Etoile

Pierre Ducloux fils volontaire .. Id.

Commerson Deshumbert, Naturaliste. Id. et son Valet, fille en homme.

J'av donne a la deguon 23 soldats dans tout  
ceux embarques a Batavia, et un Caporal et 4 soldats  
de mon detachement.

J'y ai laisse malades a l'hospital,

Le S<sup>r</sup> Kerpin aide pilote, 2 matelots et un mousse

M<sup>re</sup> de S<sup>t</sup> Germain est aussi demeuré a terre,  
etant grievement malade

Pris en Remplacement

M<sup>re</sup> Des Longrais, Ecrivain de la Marine; S<sup>r</sup>

Le S<sup>r</sup> Pilote Vn 2<sup>e</sup> m<sup>re</sup> d'Equipage, Vn Charpentier, 3 matelots  
de la compagnie, Anglois et un mousse

J'ai aussi embarque parayer M<sup>re</sup> de Char de Tremeryas  
Enseigne de vau

**Transcription** (non professionnelle) :

« Départ de l'Isle de France  
Changement dans l'Equipage faits à  
cette isle.

---

J'ai perdu à l'isle de France

Les sieurs ch(evalier) du Bouchage, enseigne de vaisseau  
Lemoyne de Montchevry, garde de la marine

---

J'y ai laissé sur la demande de l'intendant pour le service du Roi dans la colonie

Le ré(vérent) P. Lavaisse, aumonier à bord

Messieurs Fetch, volontaire à bord

Verron, pilote, observateur à bord

Oury et Ogev, 1 et 2<sup>ème</sup> pilote à bord

De Romainville, Lt d'Inf(anterie) embarqué sur l'Etoile

Pierre Duclos fils, volontaire

Commerson des Humbert, naturaliste et son valet, fille en homme

.... »

---

Dans un document dont on peut noter l'absence du « valet, fille en homme », c'est-à-dire Jeanne Barret sur le site : [www.pierre-poivre.fr](http://www.pierre-poivre.fr) par Jean Paul Morel à l'article : <http://www.pierre-poivre.fr/doc-68-11-mois-b.pdf> on trouve des renseignements complémentaires, issus d'une autre source : « *Documentation : État-major de la Boudeuse (p.64) et de l'Etoile (p.78), et le rôle d'équipage de la Boudeuse (t1, p.161). Le rôle d'équipage de l'Etoile ayant disparu, on en ignore les mouvements d'équipage à l'Isle de France.* »

Liste des personnes laissées à l'Isle de France

Pierre-Antoine Véron (astronome).

Philibert Commerson (médecin, naturaliste).

Charles Routier de Romainville (ingénieur cartographe).

Jean-Robert-Suzanne Lemoyne de Montchevry (jeune volontaire) mort de maladie au Port-Louis de l'Isle de France, le 15 novembre 1768.

François Chenard de La Giraudais (capitaine de brûlot, commandant de l'Etoile).

Jean-Jacques-Pierre de Gratet, chevalier Du Bouchage (officier sur la Boudeuse), mort de dysenterie au PortLouis de l'Isle de France le 26 novembre 1768.

Louis-Antoine Starot de Saint-Germain (écrivain sur la Boudeuse), débarqué malade à l'Isle de France.

Jean-Baptiste Lavaisse (père cordelier, aumônier sur la Boudeuse) débarqué à l'Isle de France le 8 décembre 1768, « à la demande expresse de M. Poivre ... pour vaquer aux fonctions de son ministère dont cette colonie a le plus urgent besoin ».

Charles-Félix-Pierre Fesche (volontaire sur la Boudeuse) débarqué à l'Isle de France le 8 octobre 1768.

Jean-François Oury (premier pilote sur la Boudeuse) débarqué à l'Isle de France le 9 décembre 1768.

Charles Oger<sup>3</sup> (second pilote sur la Boudeuse) débarqué à l'Isle de France le 9 décembre 1768.

Pierre Joseph Herpin (second pilote sur la Boudeuse) à l'hôpital de l'Isle de France le 7 décembre 1768 où il est resté le 12 dudit que la frégate est partie.

Jean Closse (matelot sur la Boudeuse) à l'hôpital de l'Isle de France le 9 novembre 1768, resté audit hôpital le 12 décembre suivant, jour du départ de la frégate.

François Tueloup (matelot sur la Boudeuse) à l'hôpital de l'Isle de France le 25 novembre 1768 où il est resté au départ de la frégate le 12 décembre 1768.

Louis Herouard (soldat) débarqué à l'Isle de France le 10 novembre 1768 pour servir dans la Légion.

Pierre-Antoine Véron (pilote observateur) débarqué à l'Isle de France le 30 novembre 1768.

Jean-Baptiste Common (soldat) débarqué à l'Isle de France par permission le 10 novembre 1768 pour servir dans la Légion.

Etienne Massar (tambour de Batavia) trouvé à bord au départ de Batavia, débarqué à l'Isle de France le 10 novembre 1768 pour servir soldat dans la Légion.

Jacques Lescar (soldat de Batavia) trouvé à bord au départ de Batavia, débarqué à l'Isle de France le 10 novembre 1768 pour servir dans la Légion.

Grégoire Martin (soldat de Batavia) trouvé à bord au départ de Batavia, débarqué à l'Isle de France le 10 novembre 1768 pour servir dans la Légion.

François Palliaud (soldat de Batavia) trouvé à bord au départ de Batavia, débarqué à l'Isle de France le 9 décembre 1768 pour servir dans la Légion.

Florent Messino (tailleur de pierre à Batavia) trouvé à bord au départ de Batavia, débarqué à l'Isle de France le 10 novembre 1768 pour servir dans la Légion.

Pierre Delatte (soldat de Batavia) trouvé à bord au départ de Batavia, débarqué à l'Isle de France le 10 novembre 1768 pour servir dans la Légion.